

OPIS TECHNICZNY
do przedmiaru robót dla zadania pn;

„Budowa zatoki postojowej w pasie drogi gminnej al. Zwycięstwa oraz utwardzenie działki budowlanej nr 403/1 obręb 3 Nowa Dęba”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Założeniem projektowym jest budowa zatoki parkingowej a także utwardzenie działki budowlanej, przebudowa chodników oraz budowa wpustów ulicznych z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. Opis projektowanych robót.

Zakres robót obejmuje budowę zatoki parkingowej oraz utwardzonego działki budowlanej nie wymagające zgłoszenia ani pozwolenia na budowę z możliwością parkowania. Zakres budowy obejmuje budowę dwóch wpustów ulicznych wraz ze studnią i włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wymiary miejsc postojowych wzdłuż al., Zwycięstwa to 2,5mx6,0m w przypadku utwardzenia działki budowlanej z możliwością parkowania stanowisko dla niepełnosprawnych, 3,6mx5,0m. Za miejscami parkingowymi odcinkowo projektuję się przebudowę chodnika tak aby zapewnić sprawną komunikację miejsc parkingowych oraz istniejących chodników i dojść do budynków. Ze względu na znaczną różnicę wysokości w ciągu chodnika zaprojektowano schody (3 stopnie o wymiarach 13x25).

3. Charakterystyczne parametry obiektu.

3.1 Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej

Jezdnia miejsca postojowe:

10 cm	W-wa ścieralna z płyt betonowych typu MEBA zasypka grysem 2/5mm
4 cm	W-wa podsypki z piasku łamanego lub innego kruszywa naturalnego, drobnego, o frakcji do 8mm
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31,5mm
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 31,5/63mm
Razem 44cm	

Utwardzenie placu:

8 cm	W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej, czerwonej i czarnej
4 cm	W-wa podsypki z piasku łamanego lub innego kruszywa naturalnego, drobnego, o frakcji do 8mm
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31,5mm
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 31,5/63mm
Razem 42cm	

Jezdnia do odtworzenia:

4 cm	W-wa ścieralna z AC11S
5 cm	W-wa wiążąca z AC16W
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31,5mm
25cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 31,5/63mm
Razem 49cm	

Chodnik:

6 cm	W-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
4 cm	W-wa podsypki z piasku łamanego lub innego kruszywa naturalnego, drobnego, o frakcji do 8mm
15cm	W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31,5mm
Razem 25cm	

W projekcie zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm i posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15). Krawężnik zaprojektowano jako leżący na płask i wystający do 10 cm. Obrzeża i palisadę zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 3cm i posadowiony na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15). Przekop pod kanalizację deszczową należy odtworzyć jako nawierzchnia asfaltowa.

Utwardzenie działki budowlanej należy wyznaczyć poprzez kolory poszczególnych pól - jedno pole czarne, drugie czerwone zgodnie z załącznikiem graficznym plan sytuacyjny. Stopnie schodów należy wykonać z palisady 40x12x12 i kostki brukowej gr. 6 cm.

3

.2. Projektowane parametry techniczne

- Jezdnia manewrowa:	szerokość 5,0 m (1x2)
	spadki podłużne: ok.2 %
	spadki poprzeczne: daszkowy 2%
- Stanowiska postojowe:	wymiary, 2,5x6,0m, 3,6mx5,0m
	spadki podłużne: 2 %
	spadki poprzeczne (wzdłuż jezdni manewr.): ok. 2%

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe będzie się odbywać poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni utwardzonego placu i stanowisk postojowych. Wody będą kierowane do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Elementy betonowe studni rewizyjnej powinna być wykonana z betonu hydrotechnicznego klasy min. C35/45, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodporności do F150 i wodoszczelności min. W12. Beton powinien posiadać dodatek cementu siarczanoodpornego, pozwalającego im pracować bez żadnych zabezpieczeń przy stopniu agresywności wód gruntowych i ścieków XA1 wg PN-EN 206-1. Studnie należy dodatkowo zabezpieczyć przeciwkorozyjnie przez 2-krotne pomalowanie powierzchni zewnętrznych dysperbitem.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowane wpusty uliczne wykonać o średnicy Ø 500 mm betonowe z betonu klasy min. C35/45 z osadnikiem o gł. min. 0,5 m, zgodnie z normą DIN 4052. Zastosować nasady zwykłe, żeliwne, klasy min. D 400, na zawiasach, zgodnie z PN - EN 124:2000.

Podejścia do wpustów ulicznych należy wykonać z rur PCV o SN 8, średnicy Ø160 mm.

5. Gospodarka zielenią

W ramach realizacji zadania przewiduje się wycinkę jednego drzewa oraz wykonanie trawników, jak zaznaczono na rysunku plan sytuacyjny. Mieszanka traw powinna być zasiana na podłożu z ziemi urodzajnej o gr. 15 cm. Na usunięcie przedmiotowego drzewa należy uzyskać pozwolenie na wycinkę.

6. Infrastruktura techniczna

W obrębie inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

W obrębie uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci. Na istniejących kablach teletechnicznymi i energetycznymi założono rury ochronne.

W rejonie istniejących punktów osnowy geodezyjnej wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku ich naruszenia, uszkodzenia lub zniszczenia inwestor zleci na własny koszt ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego

7. Organizacja ruchu

Zakres powyższego zadania wymusza konieczności ustawienia znaku D-18a oraz tabliczki T-29 oraz oznakowania poziomego na miejscu dla niepełnosprawnych. Całe miejsce należy pomalować na kolor niebieski oraz na kolor biały nanieść oznakowanie linię P-24.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca na własny koszt wykona, uzgodni z zarządcą drogi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Projektował: